

**נספח ט'****נספח מיוחד למכרז 15/2025 וחלק בלתי נפרד ממנו****כללי:**

1. נספח זה הוא מסמך נלווה לחוזה הסטנדרטי של משרד החינוך להסעות תלמידים (להלן: "חוזה משרד החינוך") ומהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שבין המועצה למסיע.
2. המועצה רשאית לשבץ סוגי רכב שונים לאיסוף ולפיזור בכל יום נתון וכן בכל ימות השבוע בהתאם לצרכיה.
3. המועצה רשאית לשבץ בכל תקופת ההתקשרות את רכבי המועצה בכל קווי ההסעה לפי שיקול דעתה הבלעדי. המועצה רשאית לשבץ את רכבי המועצה גם לאיסוף או פיזור בלבד או לימים מסוימים במשך השבוע והזכיין יהיה מחויב לבצע את הקו בשאר הימים.
4. המועצה רשאית להתחבר או לקבל את סידור העבודה/קווי הסעות המבוצעים ע"י הקבלן הזוכה בכל תקופת ההתקשרות.
5. למועצה שמורה הזכות להשתמש בתוצאות מכרז ההסעות זה עבור הסעות אחרות וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי. לדוגמה מוסעים של מחלקות הרווחה, ספורט, קשישים, חברה ונוער. ככל שהרשות תעשה שימוש בתוצאות המכרז להסעות שאינן חינוך, ההסעות לא יהיו על חשבון תקצוב משרד החינוך בהסעות.
- למען הסר ספק, בשום מקרה לא יוסעו תלמידים באותה הסעה יחד עם מוסעים של מחלקות/אגפים אחרים שפורטו לעיל.
6. שאלות הבהרה ניתן להגיש עד ליום 12.06.25 שעה 12:00 לכתובת המייל [galsh@shafir.org.il](mailto:galsh@shafir.org.il). תשובות לשאלות הבהרה יינתנו עד ליום 16.6.25.

**הנחיות דיווח חשבונות**

7. יש להגיש מידי חודש, דוח ביצוע מפורט ('דוח איקסים'), כולל מספרי מסלולים כפי שמופיע בנספח, פירוט הנסיעות לפי ימי החודש, מחיר הנסיעה וסך כמות נסיעות לכל מסלול, וכן זיהוי כל מסלול כהסעה או כליווי (להלן 'דוח חודשי מפורט').
8. הדוח המפורט יכלול את כלל הנסיעות לאותו החודש ויוגש בקובץ אקסל ובקובץ PDF.
9. דוחות ביצוע יוגשו עד ל 10 לחודש העוקב לחודש הביצוע. המועצה אינה מתחייבת לשלם בהתאם לתנאי התשלום המופיעים במכרז זה לקבלנים שיגישו דוח מפורט באיחור.
10. חשבונות מס יש להפיק אך ורק לאחר יישום ממצאי הבקרה ע"י הקבלנים, והגשת דוח מפורט מעודכן.
11. קבלנים שיגישו חשבונות לאחר 6 חודשים ממועד מתן השירות, לא יאושרו לתשלום.

**הוראות הפעלה למסיע:**

12. ציר ההסעה ותחנות ההסעה ייקבעו ע"י מנהל הבטיחות במועצה בלבד והזכיין יהיה מחויב לבצע את המסלול בהתאם.
13. הקבלן הזוכה מתחייב בכל תקופת ההתקשרות להשתמש בבקר שהמועצה תקבע אשר יופעל באמצעות יישומון על גבי טלפון חכם או בכל דרך אחרת. המערכת תותקן בכל טלפון של כל נהג בקו הסעות. למועצה מוקנית הזכות להתחבר אל תוכנת הסדרן של הקבלן הזוכה באופן מכוון ורציף. הקבלן לא יתנגד לכל מכשיר שהמועצה תדרוש להתקין בכל רכב לצרכי פיקוח ובקרה, לרבות מערכות ניווט לוויני.
- 13.1. הקבלן מתחייב שגם המלווים בהסעות יצוידו בטלפון חכם ויעבדו עם היישומון או כל מערכת אחרת שהמועצה תדרוש מהקבלן.
14. על המסיע להתייבץ בנקודות הפיזור כמה דקות לפני שעת הפיזור המיועדת, במקומות הנדרשים, כך שיתאפשר לנוסעים להיערך בצורה נאותה לנסיעה, איחור של עד 15 דקות הקבלן יקנס בסכום של 250 ₪.
15. על המסיע להמתין בתחנה עד לשעת האיסוף/פיזור המיועדת, יציאה מהתחנה לפני השעה המיועדת תגרור קנס בסכום של 250 ₪.
16. המסיע מחויב לבצע הדרכת נהגים/ מלווים, כך שכל נהג יכיר באופן מפורט את מסלולי הנסיעה ואת מיקום התחנות בישובים ובבתי הספר כפי שיוגדרו ע"י המועצה וימסרו לנציג אחראי מטעם החברה.

17. חובה על הקבלן לבצע את כל קווי ההסעות גם במצב חירום ביטחוני.
18. במסלולים שיידרשו מספר רכבים לביצוע קווי הסעות על פי סוגי הרכבים המופיעים במכרז, הקבלן הזוכה מחויב לספק את כמות הרכבים הנדרשת על פי דרישת המועצה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי של המועצה, בכל שעות היום כפי שמוגדרות בסעיפים 29-33 ולאורך כל תקופת ההתקשרות.
19. הקבלן ימנה נציג אחד בלבד מטעמו לעבודה שוטפת מול המועצה.  
שם הנציג: \_\_\_\_\_  
מספר נייד: \_\_\_\_\_  
תפקיד: \_\_\_\_\_

### ליווי בהסעות:

20. מובהר בזאת כי הפעלת הליווי נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של המועצה. כמו כן חובה על המסיע להעביר לכל מלווה קורס עזרה ראשונה, וכן הדרכות נוספות ע"פ דרישות משרד החינוך/ משרד הרווחה/ מועצה. חובה על המלווים לעמוד בתנאים אלו. הקבלן הזוכה ונהגי ההסעה מחויב לשתף פעולה עם המלווים.

### תנאים אחרים:

21. במכרז זה מצוין מחיר מקסימום עבור כל אחד מהמסלולים וסוגי הרכבים. על המציע להגיש את הצעתו כך שלא תעבור את מחיר המקסימום המצוין. לשיקול דעתה הבלעדי של הרשות לאשר במקרים חריגים הצעות מעל מחיר המקסימום.
22. אין להגיש תעריף הנמוך מ-50% התעריף המקסימום המצוין.
23. למועצה יש את האפשרות לתת לקבלן שזכה ברוב הקווים בגוש ביה"ס מסוים להשוות מחיר לקבלן/ים שזכה ביתר המסלולים ולבצע את כל המסלולים לבית הספר.
24. הנחיות חדשות של משרד החינוך ו/או רווחה ו/או משרד הפנים ו/או משרד התחבורה ו/או המועצה יהיו חלק בלתי נפרד ממכרז זה ויחייבו את הזכיינים לבצע את הקווים ללא תוספת עלות.
25. הקנס בגין אי הצבת מלווה בקו שנקבע כי יש צורך בו במלווה הוא 1,000 ₪ לנסיעה, בפעם הראשונה ו 2500 ₪ מהפעם השנייה ואילך במהלך כל שנת הלימודים.
26. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לקבוע, מבין יתר המציעים שהצעותיהם נמצאו עומדות בתנאי הסף, מציע נוסף שדורג במקום השני בדירוג ההצעות, כמציע כשיר שני. במידה שהמציע הזוכה לא יעמוד בדרישות הרשות, לרבות מקרה של אי הפעלה של מסלול אחד או יותר, תהיה הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל הכשיר השני לצורך הפעלת אותם מסלולים בלבד, בהתאם לתנאי הצעתו כפי שהוגשה במכרז.

### הפרות ופיצוי מוסכם אשר ייבדקו ע"י מחלקת התחבורה

27. הקבלן יוכל להגיש בכתב ערעור על הקנסות שקיבל לוועדת ערר במועצה עד 30 יום מקבלת הקנס. **כל ערעור צריך להיות מגובה בראיות ו/או מסמכים להוכחת טענותיו של הקבלן. ערעור אשר כולל הכחשה סתמית / גורפת ו/או התייחסות בלתי עניינית ושאינה לגופו של קנס - לא יתקבל.** מובהר כי הגשת ערעור כלשהי אינה מבטלת את הקנס, והמועצה תהיה רשאית לקזז את סכומו מכל חשבון ו/או תשלום המגיע לקבלן, אלא אם נתקבלה הודעה ע"י המועצה כי הקנס בוטל.
28. ערעור אשר אליו צורפו מסמכים יידון על ידי הגורמים המקצועיים במועצה והחלטתם לגבי הקנס ביטולו או ביטולו החלקי תהיה על פי שיקול דעתם הבלעדי, ותהיה סופית ומוחלטת.
29. חל איסור מוחלט לבצע הסעות באמצעות get texy (גט טקסי) על כל הסעה שתבוצע באופן הזה הקבלן יקנס בסכום של 2,000 ₪.
30. חברה שתסרב במהלך כל תקופת ההסכם לבצע קו שבו היא זכתה, המועצה תפנה בנוהל הצעות מחיר לחברות האחרות שזכו במכרז לביצוע הקו. ככל שיהיה פער בין המחיר שהתקבל בהצעה הזולה ביותר בהתמחרות לבין מחיר הזכייה של החברה הסרבנית, ההפרש יקוזז מהתשלומים השוטפים לחברה הזכיינית.
- בכל מקרה חל איסור מוחלט על הקבלן להשבית ו/או לשבש מכל סיבה שהיא את מערך ההיסעים.

**חתימה וחותמת חברת ההסעות**

-----